

GT-TRUCK PRO — instrukcja montażu

Instrukcja montażu — pojazdy ciężarowe z CAN i tachografem

Czas montażu

30-60 minut. Wymaga elektryka albo doświadczonego mechanika.

Można też zlecić nam — koszt ekipy mobilnej na Polskę: 250 zł netto + dojazd.

Dla jakich pojazdów

TIR-y, ciężarówki, autobusy z magistralą CAN J1939 lub FMS.

Wsparcie dla: Volvo FH/FM, Mercedes Actros, Scania R/S, MAN TGX/TGS, DAF XF/CF, Iveco S-Way, Renault T.

Wsparcie tachografu cyfrowego: VDO DTCO 1381/4.0/4.1, Stoneridge SE5000.

Co znajdziesz w paczce

- Urządzenie GT-TRUCK PRO (obudowa IP67, wymiary 90×60×25 mm)
- Wiązka kabli 6-żyłowa (czerwony +12/24V, czarny GND, żółty zapłon, brązowy CAN-H, biały CAN-L, niebieski tacho K-line)
- Złącze do tachografu (jeśli pojazd ma tacho cyfrowe)
- Antena GPS zewnętrzna (5 m kabel, magnetyczna)
- Opaski + taśma do montażu
- Naklejka z kodem QR
- Ta instrukcja w PDF

Przed montażem

Sprawdź dane pojazdu

Pojazd musi być na biegu jałowym, silnik wyłączony, kluczyk wyjęty.

Odłącz minus akumulatora tylko jeśli wymagana jest przerwa w zasilaniu — większość montażu nie wymaga, ale lepiej zaplanować z mechanikiem.

Lokalizacja urządzenia

Najlepsze miejsce: za deską rozdzielczą, w okolicach modułu sterującego (CAN). Antena GPS musi mieć "widok" na niebo — najlepiej na podszybiu, magnesem do metalowej blachy.

Schemat kabli — szybka ściągą

Kolor	Sygnał	Gdzie podpiąć	Wymagane?
Czerwony	+12/24V	Zacisk z bezpiecznikiem 5A w skrzynce kabiny	TAK
Czarny	GND (masa)	Najbliższy punkt karoserii, bez lakieru	TAK
Żółty	Zapłon (ACC)	Linia która budzi się przy obrocie kluczyka	TAK
Brązowy	CAN-H	Magistrala CAN J1939/FMS — pin H	TAK
Biały	CAN-L	Magistrala CAN J1939/FMS — pin L	TAK
Niebieski	Tacho K-line	Pin K złącza diagnostycznego tachografu (16-pin)	opcja

...

+-----+

AKU +12V ---R--[5A]-+ Czerw (V+) |

GND -----+ Czarn (GND) | GT-TRUCK PRO

Stacyjka ACC -----+ Żółty (IGN) | (IP67, 90×60×25mm)

||

CAN J1939/FMS H -----+ Brązowy (CAN-H) |

CAN J1939/FMS L -----+ Biały (CAN-L) |

||

Tacho K-line -----+ Niebieski |

+-----+-----+

|

Antena GPS (5m, magnes, na podszycie)

...

Montaż krok po kroku

1. Wyprowadzenie kabli

- +12/24V (czerwony): zacisk z bezpiecznikiem (5A). Najczęściej w pobliżu skrzynki bezpieczników kabiny.
- GND (czarny): masa pojazdu — najbliższy punkt karoserii nieosłonięty lakierem
- Zapłon (żółty): linia po włączeniu zapłonu. Pozwala urządzeniu odróżnić "włączony" od "wyłączony".

- CAN-H (brązowy), CAN-L (biały): magistrala CAN J1939 albo FMS. Złącze pod kierownicą lub w okolicy modułu silnika. Najpewniejsza opcja: piggyback do złącza diagnostycznego (zaproponuje elektryk).
- K-line tachograf (niebieski): opcjonalne, jeśli chcesz integrację z tachografem. Podłączenie do styku K złącza diagnostycznego tachografu (16-pin, środkowy pin lewa strona).

2. Antena GPS

- Magnetyczna, przyklej na podszybiu od wewnątrz albo na dachu od zewnątrz
- Kabel zaciągnij w listwę uszczelkową drzwi → przez przepust w słupku A
- Nie chowaj anteny pod metalem — straci sygnał

3. Mocowanie urządzenia

Opaskami zaciskowymi do wiązki lub stelaża. Urządzenie nie może latać przy hamowaniu.

4. Włącz zapłon

LED zaświeci się niebiesko + zielono. Po 1-2 minutach: pierwszy fix GPS, połączenie GSM, pierwsze ramki CAN.

5. Skanuj QR

Otwórz aplikację, skanuj QR. Wybierz pojazd z listy (jeśli nie ma — dodaj wpisując numer rejestracyjny i VIN).

6. Test

Pojeźdź 5 km. W aplikacji w admin → Pojazdy → Live monitor powinieneś zobaczyć:

- Pozycję co 30 sekund
- Prędkość zgodną z licznikiem
- Obroty silnika (z CAN)
- Poziom paliwa (z CAN)
- Status tachografu (jeśli podłączony tacho K-line): kierowca aktywny, breaki, dzienna jazda

Tachograf — zdalne pobieranie

Po pierwszym uruchomieniu i sparowaniu, zdalne pobieranie kart i pamięci pojazdu działa automatycznie:

- Karta kierowcy: co 28 dni (zgodnie z 561/2006)
- Pamięć pojazdu: co 90 dni

Pliki DDD ładują w aplikacji w sekcji Tachograf. Raport ITD/GITD generujesz jednym kliknięciem.

Co jeśli nie działa

LED nie świeci:

- Sprawdź czerwony i czarny — multimetrem zmierz napięcie na kostce urządzenia
- Sprawdź bezpiecznik 5A na linii czerwonej

LED świeci, ale brak CAN w aplikacji:

- Sprawdź brąz/biały — czy zamienione? CAN-H musi być na CAN-H pojazdu.
- Sprawdź, czy magistrala CAN jest aktywna (silnik włączony przynajmniej raz po podłączeniu)
- Niektóre pojazdy: trzeba aktywować "FMS gateway" w komputerze pokładowym — wymaga softu producenta (Volvo VOCOM, MAN MAN-cats, Mercedes Xentry)

Tachograf nie pobiera kart:

- Sprawdź połączenie K-line (niebieski) — to oddzielna linia od CAN
- Czy w aplikacji jest podpisany certyfikat ITD partnera (Skoda Bus / Continental VDO)? Sprawdź Tachograf → Ustawienia
- Pierwsze pobranie zwykle następuje po 24-48h od montażu (urządzenie czeka na "okno") — możesz wymusić ręcznie w aplikacji

Demontaż

Odwrotna kolejność. Pamiętaj o:

- Wyciągnąć kable z magistrali CAN (nie zostawiać "wiszących" — może wpłynąć na inne urządzenia na tej samej magistrali)
- Zalepić nawiercone otwory (jeśli były)
- Zdjąć antenę z podszybia (klej magnetyczny nie zostawia śladów)