

GT-OBD P&P; — instrukcja montażu

Instrukcja montażu — auta osobowe i dostawcze, 30 sekund bez narzędzi

Czas montażu

5 minut. Bez narzędzi. Bez ingerencji w instalację elektryczną.

Dla jakich pojazdów

Auta osobowe, dostawcze, busy z portem OBD-II (rok produkcji 2004+ w UE).

Nie nadaje się dla: ciężarówek z CAN J1939 (użyj GT-TRUCK PRO), maszyn budowlanych, motocykli starszych niż 2018.

Co znajdziesz w paczce

- Urządzenie GT-OBD P&P; (czarne, wymiary ok. 45×25×15 mm)
- Naklejka z kodem QR (do paringu z firmą)
- Opaska kablowa zabezpieczająca przed wypadnięciem
- Ta instrukcja w PDF

Jak wygląda port OBD-II

```

...
+-----+
| OBD-II (16-pin) |
+---+---+---+---+---+
| | | | | | ← trapezowe gniazdo
+---+---+---+---+---+
...

```

Trapezowy kształt — pasuje tylko w jeden sposób. Standard od 2004 (auta benzynowe UE) i 2006 (diesle). Brak portu OBD = pojazd starszy niż 2004 → ta wersja urządzenia nie zadziała.

Lokalizacja portu OBD — per marka

Marka	Gdzie szukać
Mercedes (Sprinter, A/C/E)	Pod popielniczką w konsoli środkowej
BMW	Po stronie pasażera, pod deską, blisko schowka
VW / Audi / Skoda / Seat	Lewa strona kierownicy, czasem za zaślepką
Fiat Ducato / Iveco Daily	Pod kierownicą, czasem pod popielniczką dolną

Marka	Gdzie szukać
Renault Master / Trafic	Lewa strona, pod kierownicą, za zaślepką
Ford Transit	Po prawo od kierownicy, pod deską
Peugeot Boxer / Citroen Jumper	Pod kierownicą, blisko pedałów

Nie znajdujesz? Wpisz w Google: [OBD port location](#) — pierwszy obrazek pokaże dokładnie.

Montaż krok po kroku

1. Znajdź port OBD-II

Patrz tabela powyżej. Najczęściej lewa strona kierownicy, pod kierownicą — czasem ukryty pod plastikową zaślepką (otwórz delikatnie palcem albo śrubokrętem płaskim).

2. Wepnij urządzenie

Wciśnij urządzenie w port OBD. Pasuje tylko w jeden sposób (kształt trapezowy). Powinieneś usłyszeć cichy klik.

LED na urządzeniu zacznie migać niebiesko — to znaczy że dostaje zasilanie.

3. Zabezpiecz opaską

Jeśli urządzenie wystaje (rzadko), zabezpiecz opaską przeciw wypadnięciu — żeby nie uderzało w kolana.

4. Włącz silnik na 30 sekund

Pierwszy fix GPS wymaga czasu. Pomocne wyjechać z parkingu zamkniętego pod gołe niebo.

5. Skanuj QR

Otwórz aplikację [app.globaltelematics.pl](#) na telefonie albo komputerze. Skanuj QR z naklejki. Wybierz pojazd z listy (wpisz numer rejestracyjny, jeśli pojazd jeszcze nie był dodany).

6. Sprawdź mapę

W ciągu 2-10 minut zobaczysz pojazd na mapie. Jeśli po 30 minutach nadal nic — patrz "Co jeśli nie działa".

Co dostajesz po montażu

- Lokalizacja co 30 sekund w ruchu (postój: co 5 minut)
- Diagnostyka pojazdu z CAN: prędkość, obroty, paliwo, błędy DTC
- Czas pracy silnika, motogodziny
- Eko-jazda: gwałtowne przyspieszenia, hamowania, przekroczenia prędkości
- Historia 12 miesięcy w cenie podstawowego abonamentu

Co jeśli nie działa

LED nie świeci po włożeniu:

- Sprawdź czy port OBD ma napięcie (włącz zapłon na "pozycję 2" bez startera) — w niektórych autach port jest zasilany dopiero po włączeniu zapłonu

- Spróbuj wyciągnąć i włożyć ponownie

LED świeci, ale w aplikacji status "Magazyn":

- QR nie został zeskanowany — sprawdź w aplikacji listę urządzeń, klik "Aktywuj"

LED świeci, status "Aktywne", ale brak pozycji na mapie po godzinie:

- Pojazd stał w garażu/parkingu → wyjedź na otwartą przestrzeń
- Skontaktuj się: kontakt@globaltelematics.pl

Demontaż

Wyciągnij urządzenie z portu OBD. Bez śladów. Bez ingerencji w elektronikę. Możesz przełożyć do innego pojazdu w 30 sekund — wystarczy ponowny skan QR w aplikacji (przypisanie do nowego pojazdu).